



DB Cargo Nederland
T.a.v. mevrouw Van 't Riet-Visser

Datum
25 maart 2024

Ons kenmerk
UTR-CBB-250324-24-238

Betreft / Onderwerp
FNV voorstellen nieuwe cao DB Cargo Nederland

Doorkiesnummer
06-184 190 20

Email contactpersoon
carl.kraijenoord@fnv.nl

Bijlage(n)
-

Geachte mevrouw Van 't Riet-Visser, beste Nanouk,

De huidige cao loopt weliswaar af op 1 juli 2024, maar we willen graag voor deze datum een nieuwe collectieve arbeidsvoorwaardenovereenkomst bij DB Cargo Nederland bereiken. Om dit mogelijk te maken ontvangt u hierbij de FNV voorstellen die na raadpleging van onze leden bij DB Cargo Nederland tot stand zijn gekomen.

De voorstellen zijn tevens gebaseerd op het algemene voorwaardenbeleid van de FNV.

We leven met een onbehagelijke onrust en wel om een aantal oorzaken. Allereerst zijn er de verschillende oorlogen met alle migratie van dien. Dit zorgt voor spanning in de geopolitieke verhoudingen met veel spierballentaal over en weer.

Dichterbij huis wordt er geknutseld aan de Europese spoorsector. In het achterliggende jaar heeft de Europese Commissie (EC) het vuur aan de schenen gelegd bij het moederbedrijf DB in Duitsland. Naar het Franse voorbeeld wil de EC dat ook DB zich opdeelt om de verschillende activiteiten te ontvlechten zodat infrabeheer, personenvervoer en goederenvervoer los van elkaar komen te staan. Het motief is oneerlijke concurrentie omdat geld bestemd voor de ene activiteit ook ten goede komt aan een andere binnen het concern. Aangezien DB een internationaal/Europees concern is, blijven de gevolgen hiervan niet beperkt tot Duitsland.

DB noemt deze interne reorganisatie een Transformatie. Ook DB Cargo NL zal hiervan gevolgen ondervinden. Naast de Transformatie is een duidelijke volumedaling waar te nemen in het aanbod van goederen die over het spoor vervoert worden. Dit betekent dat DB Cargo Nederland (kosten-)efficiënter wil opereren om concurrerend te blijven.

Al met al een tumultueuze periode!

Juist vanwege de huidige roerige periode heeft een ruime meerderheid van onze leden aangegeven dat hun voorkeur uitgaat naar een overzichtelijk en kortdurend cao-traject. Het grootste belang wordt gehecht aan het bijhouden van de kostenstijging in het levensonderhoud (dus inflatiecorrectie).

Het bovenstaande betekent namelijk ook al dat wij als vakbonden een Sociaal Plan willen afspreken voor de medewerkers die intern van baan veranderen of zelfs uit dienst gaan. Heel belangrijk is verder om het 'losse eindje' uit het vorige cao-traject namelijk een verandering in de reiskostenvergoeding want deze is nog steeds niet naar tevredenheid van onze leden afgerond en vastgesteld!

Als laatste is eind vorig jaar een rechterlijke uitspraak gedaan, welke ook betrekking heeft op DB Cargo Nederland namelijk de (na-)betaling van onregelmatigheidstoeslag over de bovenwettelijke verlofuren.

Wij hebben afgesproken om onze voorstellen toe te lichten op maandag, 25 maart 2024, en verwachten samen met u en de collega's van het CNV tot een goed resultaat te komen.

Met vriendelijke groet,

Handtekening

Carl Kraijenoord
Bestuurder FNV Spoor

Voorstellen FNV Spoor voor vernieuwing van de cao DB Cargo 2024

Looptijd

Een cao overeenkomen met een looptijd van 1 jaar, te weten van 1 juli 2024 tot 1 juli 2025.

Loon

De maandlonen worden per 1 juli 2024 structureel verhoogd met €271,07. De aan het loon gerelateerde vergoedingen en toeslagen worden verhoogd met 7%.

De decemberuitkering wordt verhoogd met 1,83% naar 8,33% zodat deze uitgroeit tot een volledig maandsalaris.

Automatische Prijs Compensatie (APC)

FNV Spoor wil nog steeds dat de automatische prijscompensatie duidelijk omschreven in de cao wordt opgenomen en dat deze doorwerkt ook in die situatie dat de looptijd van de cao reeds is geëxpireerd. Het doel hiervan is om de prijs van arbeid voortaan automatisch mee te laten bewegen met de kosten voor het levensonderhoud.