

KIES FNV IN DE OR OP 1 JULI 2021!



Na de overname van TNT door FedEx hebben de ondernemingsraden (cor TNT en or FedEx) steeds nauw samengewerkt. Nu is het tijd voor een nieuwe gezamenlijke ondernemingsraad.

EEN STERKE OR IS BELANGRIJK, JUIST NU

Na de harmonisering van de cao worden ook alle regelingen (concernregelingen TNT en People Manual FedEx) geharmoniseerd waar de ondernemingsraad (or) een grote rol in speelt. Ook blijven roosters, werktijden en verlof belangrijke onderwerpen die regelmatig aan de orde komen. Om daar invloed op te hebben, is het belangrijk dat leden van FNV Transport & Logistiek in de or zitten.

WAT DOET DE OR VOOR MIJ?

De or praat voor jou en je collega's met je werkgever. De or houdt in de gaten of je werkgever zijn werk goed doet. En of de werkgever zich aan de afspraken houdt die er zijn gemaakt met jou en met de vakbond. Bijvoorbeeld:

- Houdt je baas zich aan de afspraken in de wet of in de cao. Denk aan werktijden, salaris, vakanties, pauzes.
- Houdt je baas zich aan de Arbowet. Je werkgever moet zorgen dat jij gezond en veilig kunt werken.
- Is er regelmatig overleg op je werk?
- En ook alles rond reorganisaties en fusies.

Op 1 juli 2021 vinden de verkiezingen plaats. Naast de verkiezingen voor de ondernemingsraad zijn er direct ook verkiezingen voor 2 onderdeelcommissies (oc's) International Linehaul en Operations. Deze commissies functioneren in samenspraak met de or, maar voeren zelfstandig overleg over specifieke onderwerpen. Vakbondsleden in de ondernemingsraad kunnen immers de samenwerking tussen bond en or bevorderen en er zo mede voor zorgen dat belangen van werknemers beter behartigd worden.



FNV-KANDIDATENLIJST ONDERNEMINGSRAAD

1. Richard v.d. Sande
2. Wim Riemslag
3. Joop Nijs
4. Bertje van Leeuwen
5. Remco Zweers
6. Peter Kooreman
7. Jos Felen
8. Erkan Gazi Balbay
9. Ron Jansen
10. Patrick Jonker
11. Jean-Paul Mange
12. André Bink
13. Ronnie Brinkhuis

ONDERDEELCOMMISSIE INTERNATIONAL LINEHAUL

1. Patrick Jonker
2. Marcel Vlaswinkel
3. Victor van Heijnsbergen
4. André Bink
5. Jos de Hommel
6. Bertje van Leeuwen

ONDERDEELCOMMISSIE OPERATIONS

1. Joop Nijs
2. Ron Jansen
3. Erkan Gazi Balbay
4. Peter Kooreman
5. Jos Felen
6. Wim Riemslag



Medezeggenschap van werknemers in het bedrijf is belangrijk. Je wilt immers als personeel ook invloed hebben op de gang van zaken op je werk. Bijvoorbeeld op belangrijke investeringen die gedaan worden. Of om gevraagd en ongevraagd het bedrijf te adviseren, zoals over een fusie met een ander bedrijf en het in elkaar schuiven van bedrijfsregelingen.

Maar de or kan meer dan alleen maar adviseren. De or heeft ook instemmingsrecht op tal van beslissingen, bijvoorbeeld op het gebied van werktijden. Als een bedrijf werktijden wil veranderen, dan moeten ze rekening houden met wat er in de cao en de wet is geregeld, en daarnaast is ook instemming nodig van de or. Zonder de instemming van de or mag de werkgever bijvoorbeeld de werktijden niet wijzigen.

DE OR EN FNV TRANSPORT & LOGISTIEK

Uiteraard komt FNV Transport & Logistiek in het bijzonder op voor de belangen van haar leden. Daar waar nodig werken FNV Transport & Logistiek en de ondernemingsraad natuurlijk samen. Het is ook in het belang van het vakbondswerk in jullie bedrijf dat we kunnen samenwerken met een krachtige ondernemingsraad. Het zal duidelijk zijn dat FNV Transport & Logistiek een goed functionerende or belangrijk vindt. Wij zijn ervan overtuigd dat het voor het bedrijf en het personeel goed is als de or op belangrijke punten adviseert. Daarom vindt FNV Transport & Logistiek het van groot belang dat leden deel uitmaken van de ondernemingsraad en onderdeelcommissies.

Vanuit de FNV bieden wij ondersteuning aan onze or-leden. Er zijn cursussen voor beginnende or-leden, er is een or-lijn waar de FNV-leden snel terecht kunnen met alle or-vragen en natuurlijk staan de FNV vakbondsbestuurders van FNV Transport & Logistiek de or en oc-leden met raad en daad bij.

Als vakbondsbestuurders staan we pal achter onze leden, kaderleden en kaderleden in de or. Bij deze willen we ze heel veel succes wensen met de aankomende verkiezingen. Natuurlijk hopen we dat al onze mensen een plek zullen krijgen in de or van jullie bedrijf FedEx. Om de belangen van al hun collega's zo optimaal mogelijk te kunnen behartigen.

Richlinde Wackers

Bestuurder
FNV Transport & Logistiek
E-mail:
richlinde.wackers@fnv.nl
tel.nr. 06 1279 5598



Sander van Mourik

Consulent
FNV Transport & Logistiek
E-mail:
sander.vanmourik@fnv.nl
tel.nr. 06 4815 4898



ONZE KANDIDATEN STELLEN ZICH VOOR...

Andre Bink

Al jaren een begrip binnen TNT/ FedEx. Al 22 jaar internationaal chauffeur waar ik mijn weg vind in Europa, daar vind ik ook mijn weg in de medezeggenschap. Transparantie en recht door zee, daar is waar ik voor sta.



Integer en discretie is mij niet vreemd. 1 bedrijf, 1 medezeggenschap: een nieuwe uitdaging waar ik de handschoen voor oppak.

Ik ben er voor iedereen, ook voor jou!

Wees link, stem Bink

Bertje van Leeuwen

Ik zet mijzelf in voor de medezeggenschap, omdat ik het belangrijk vind om dit nieuwe bedrijf (FedEx) met een gloednieuwe uitdaging door het samen gaan van oranje en paars de bestaande afspraken nog beter neer te zetten.



Zo kunnen we ervoor zorgen dat er een mooi bedrijf ontstaat met goede arbeidsvoorwaarden waar heel veel mensen met plezier willen en kunnen werken.

#toekomstvisie

**EEN GOEDE RAAD:
KIES EEN FNV
KANDIDAAT!**



Jean-paul Mangé

Ik werk 15 jaar bij TNT en heb in de loop der jaren verschillende functies gehad waardoor ik TNT van verschillende niveaus en invalshoeken heb mogen meemaken. Momenteel ben ik werkzaam op de afdeling Special Service in Eindhoven.



Na jaren ervaring bij de organisatie, voelt het voor mij al het juiste moment om aan te sluiten bij de or. Ik wil graag betrokken zijn en mij hard maken voor het welzijn van mijn collega's. Daarnaast heb ikzelf, en vele met mij, kunnen ervaren dat de overname naar FedEx enige impact heeft gehad. De betrokkenheid van de or is naar mijn mening zeer belangrijk vanwege de huidige Europese reorganisatie.

Ik heb een open persoonlijkheid, een duidelijke mening en heb van mijn collega's vaker gehoord dat ik laagdrempelig ben om te benaderen. Ik hoop dan ook mijn steentje bij te kunnen dragen en mijn TNT en FedEx collega's te vertegenwoordigen bij de or. Jullie kunnen op mij rekenen.

Joop Nijs

Ik ben in 1991 in dienst gekomen en sinds 1992 actief in de medezeggenschapsraad. Mijn achtergrond is FedEx wat niet geheel onbelangrijk is in de toekomst van de nieuwe medezeggenschapsraad bij FedEx.



Mijn belangrijkste motivatie is om jullie belangen te behartigen in de toekomst van dit mooie bedrijf. Ik hoop op jullie steun, ook voor de toekomst.

Jos de Hommel

Ik ben 37 jaar en woonachtig in Westervoort. Inmiddels 3 jaar werkzaam voor TNT/FedEx. Ik hoop in de OC Linehaul namens de jongere generatie medewerkers ons te vertegenwoordigen en te proberen dingen te verbeteren waar nodig.



Jos Felen

Ik ben 57 jaar en woon in Lekkum (Friesland). Als lid van het Ledenparlement vertegenwoordig ik daar alles wat met Transport en Logistiek heeft te maken.



De mensen die mij wel kennen, weten dat ik altijd voor jouw en mijn pensioen opkom. Je mag gerust weten, ik was en ben tegen het nieuwe pensioenakkoord. Er zitten nog heel veel losse eindjes aan.

Dus denk je: dit is mijn man, waarbij je het gevoel hebt dat ik je belangen kan vertegenwoordigen, dan zou ik graag jouw stem willen hebben.

Marcel Vlaswinkel

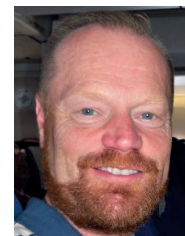
Ik ben 54 jaar en al sinds 22 jaar werkzaam bij TNT/FedEx als internationaal chauffeur.



Sinds de oprichting maak ik al deel uit van de onderdeelcommissie International Linehaul. Wij zijn het aanspreekpunt voor zowel chauffeurs als ook het management. Graag wil ik hierin nog steeds mijn steentje aan bij blijven dragen.

Patrick Jonker

Ik ben 52 jaar en 30 jaar werkzaam bij TNT/FedEx. Al 3,5 jaar ben ik lid van de ondernemingsraad ERN. Ik heb aan verschillende onderdeelcommissies deelgenomen, zoals de VGWM en LPC werkgroep.



Deze activiteiten zou ik voort willen zetten in de nieuwe vorm van de ondernemingsraad en onderdeelcommissie. Graag wil ik opkomen voor de gewone man op de vloer, in de vrachtwagen en op kantoor. Dus stem op mij!



SAMEN STAAN WE STERKER!

Word nu lid of maak een collega lid van de FNV.

Kijk voor meer info over voordelen en contributie op fnv.nl/lidwoorden

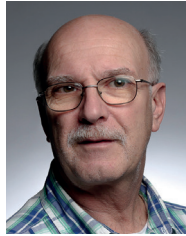
Meld je een nieuw lid aan, dan ontvang je € 10 wervingspremie.



OR-VERKIEZINGEN 1 JULI FEDEX

Peter Kooreman

Ik ben werkzaam in het FedEx station te Dordrecht. Naast mijn dagelijkse werkzaamheden als Koerier, maak ik jaren deel uit van de ondernemingsraad en sinds 2020 van de centrale ondernemingsraad. Door zitting te nemen in de COR heb ik mijn kennis over het bedrijf verder kunnen uitbreiden. Ik ben een Actief FNV-kaderlid en zit in verschillende kadergroepen waaruit je als FNV-lid invloed naar het bedrijf kan uitoefenen. Als FNV-consulent kan/mag ik jullie bijstaan voor persoonlijke belangenbehartiging.



Als lid van de or ben ik voor iedereen een luisterend oor en kan ik je eventueel adviseren of helpen. Denk je dat ik de persoon ben om jouw belangen in de or te vertegenwoordigen? Dan reken ik op jouw stem.

Remco Zweers

Ik ben 47 jaar. Mijn reden om lid te worden van de ondernemingsraad is gebaseerd op mijn kernwaarden: openheid, transparantie, eerlijkheid en integriteit. Ik wil graag de belangen van alle medewerkers behartigen en wil bijdragen aan het succes van de organisatie. In december 1997 ben ik bij TNT in dienst getreden en door de jaren heen heb ik verschillende functies gehad. In Mei 2014 ben ik toegetreden tot de ondernemingsraad van het hoofdkantoor en in januari 2015 bij de centrale ondernemingsraad. Sinds Mei 2015 ben ik voorzitter van de ondernemingsraad van het hoofdkantoor geworden (tot Februari 2019) en sinds februari 2018 werd ik voorzitter van de COR en ben ik ook de vertegenwoordiger voor Nederland in de Europese ondernemingsraad.



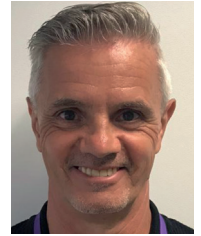
Richard van de Sande

Ik ben 29 jaar werkzaam binnen ons bedrijf en de laatste 8 jaar actief binnen de medezeggenschap binnen ons bedrijf zowel nationaal als internationaal, waarvan 8 jaar voorzitter van de or TNT Express Nederland. Het bedrijf heeft de laatste jaren grote veranderingen meegemaakt en nu gaat er ook een grote verandering in de medezeggenschapstructuur plaatsvinden. Mijn jaren ervaring wil ik gebruiken om de nieuwe or vorm te geven. Mijn drive is altijd geweest om de stem van de medewerkers te laten horen en ik hoop dit in de komende periode te kunnen blijven doen.



Ron Jansen

Ik ben 59 jaar en sinds 1988 werkzaam in de express-branche. Hier heb ik verschillende functies bekleed. Variërend van koerier tot dispatcher en van customs agent tot supervisor. Als supervisor ben ik momenteel 6 jaar werkzaam bij TNT. Gedurende mijn lange carrière in de express-branche heb ik meerdere jaren als or-lid gefunctioneerd. Ook in mijn huidige rol ben ik fervent voorstander van gelijke kansen en gelijke mogelijkheden voor iedereen. Hierbij zowel de belangen van de werknemer als van de werkgever niet uit het oog verliezend. Ik zet me graag in voor een eerlijke behandeling en loop niet weg voor mijn verantwoordelijkheden. Ik hoop dat ik ook in de toekomst weer mijn steentje bij mag dragen binnen de or.



Victor van Heijnsbergen

Ik ben 52 jaar en sinds 4,5 jaar werkzaam als internationaal Linehauldriver bij TNT/FedEx. Ik heb mij opgegeven voor de onderdeelcommissie international linehaul omdat ik toch wil proberen een stem te zijn voor mijn collega's. Schroom dus niet om contact op te nemen met mij. Voor mij is dit allemaal nieuw en zal dus ook eerst moeten kijken hoe een en ander in zijn werk gaat, maar met ondersteuning van de doorgewinterde collega's zal dit vast goed komen. Ik denk ook dat nieuwe mensen ook nieuwe ideeën en een frisse wind brengen. Ik wil in ieder geval een stem voor jullie zijn en jullie ideeën, vragen en opmerkingen meenemen en mij daar hard voor maken.



Wim Rienslag

Ik ben 54 jaar en werkzaam op de Douane-afdeling (GTS) te Oude Meer. Ik ben reeds meer dan 20 jaar actief op diverse fronten in de werknemers-vertegenwoordiging. Met wisselend succes, maar altijd met volle inzet.

Momenteel ben ik nog lid van de binnenkort terugtrekkende or van FedEx-Express en ook kaderlid van de FNV. In die laatste hoedanigheid ben ik onlangs nog nauw betrokken geweest bij het tot stand komen van onze nieuwe bedrijfs-cao. Ik wil graag de kans krijgen dit belangrijke werk voort te kunnen zetten en hoop dat er genoeg mensen binnen FedEx zullen zijn die mij daarin willen steunen door mij hun stem toe te vertrouwen.

